



- NOTAS:
- 1—DATUM VERTICAL IMBITUBA;
 - 2—DATUM HORIZONTAL: ☒ SIRGAS 2000 ☐ WGS-84
 - 3—DISTÂNCIAS HORIZONTAIS E VERTICAIS EXPRESSAS EM METROS;
 - 4—SISTEMA DE PISTA:
PISTA DE POUSO E DECOLAGEM — 1.544,00 m x 45,00 m.
TAXIWAY A — 91,50 m x 22,00 m
TAXIWAY B — 290,00 m x 18,00 m
 - 5—SAÍDA DOS HELICÓPTEROS;
POSIÇÃO M — Lat: 21°42'04,56\"S / Long: 041°18'27,63\"W / Alt.=17,00 m
POSIÇÃO G — Lat: 21°42'00,77\"S / Long: 041°18'23,33\"W / Alt.=17,00 m
POSIÇÃO P — Lat: 21°41'58,76\"S / Long: 041°18'21,05\"W / Alt.=17,00 m
 - 6—TESTE DE MOTORES;
CABECEIRA 25 — Lat: 21°41'36,81\"S / Long: 041°17'46,59\"W / Alt.=15,00 m
 - 7— TEMPERATURA DE REFERÊNCIA : 34,1°C

DADOS DE ENTRADA				
- 2. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS				
# Aeroporto de Campos dos Goytacazes Bartolomeu Lisandro – SBCP:				
➤ I. Coordenadas e Elevação:				
Aeródromo	Latitude	Longitude	Altura	(C)
Cabeceira 07	21° 42' 11,4\"S	41° 18' 25,7\"W	17,0m	
Cabeceira 25 e Teste de Motores				
	21° 41' 37,1\"S	41° 17' 46,7\"W	16,0m	
Heliporto P	21° 41' 58,8\"S	41° 18' 21,6\"W	17,0m	(F)
Heliporto M	21° 42' 04,6\"S	41° 18' 27,6\"W	17,0m	
Heliporto G	21° 42' 00,8\"S	41° 18' 23,3\"W	17,0m	
➤ II. Pousos + Decolagens:				
a. 15.230 movimentos/ano para a demanda de 2020 – base de dados 2019;				
b. 35.320 movimentos/ano para a demanda de 2050;				
➤ III. Temperatura : 34,1°C;				
➤ IV. Utilização Noturna (22h até 07h): 0 %;				
➤ V. Utilização das cabeceiras:				
a. 2020: Cab 07 = 77,6 % e Cab 25 = 22,4 %;				
b. 2050: Cab 07 = 76,9 % e Cab 25 = 23,1 %;				
➤ VI. Procedimentos: Pousos e decolagens pelas cabeceiras 07 e 25 em linha reta;				
a. Considera-se que os helicópteros saíram de três localizações definidas como P, M e G e alcançaram a pista principal perpendicularmente. Eles tem como base de distribuição o peso e as coordenadas de origem estão descritas no item 2. i;				
b. As cartas de saída DAMTI, ROMAV, MABSI e MCA (D) que apresentaram, no mínimo, procedimentos curvos em 1,0 Km após a cabeceira oposta à decolagem, não foram considerados; uma vez que as dimensões das curvas de ruído propostas para as demandas atual e futura não seriam afetadas por qualquer um destes procedimentos. Tampouco as cartas de aproximação por instrumentos (DI);				
c. As aproximações e decolagens seguem o "tipo padrão" uma vez que não há obstáculos em sua zona de proteção.				
- 3. Mix de Aeronaves :				
➤ I. 2020 – 15.230 mov/ano				

DIVISÃO DAS AERONAVES REPRESENTATIVAS POR CATEGORIA E PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO				
ASA MÓVEL				ASA FIXA
AERONAVE / SAÍDA	CAB 07	CAB 25		
PP	R44	1,07	0,43	A1 GASEPP 0,45 0,07
	B206	0,26	0,12	GASEPV 1,24 0,42
	AS350	1,69	0,31	BECSEP 1,17 0,37
	A109	0,13	0	CNA172 0,52 0,11
MP	AS330J	41,37	12,53	CNA441 0,16 0,02
	AS365N	0,07	0,01	CNA500 0,17 0,02
	SK76	1,94	0,22	LJ35 0,55 0,14
GP	SK70	22,71	6,38	CL600 0,14 0,06
				DHC6 1,25 0,44
				F4 DO328 2,07 0,78

DIVISÃO DAS AERONAVES REPRESENTATIVAS POR CATEGORIA E PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO				
ASA MÓVEL				ASA FIXA
AERONAVE / SAÍDA	CAB 07	CAB 25		
pp	R44	1,44	0,37	A1 GASEPP 0,54 0,08
	B206	0,23	0,11	GASEPV 1,5 0,51
	AS350	1,46	0,27	BECSEP 1,41 0,45
	A109	0,11	0	CNA172 0,63 0,13
MP	AS330J	35,67	10,81	CNA441 0,19 0,02
	AS365N	0,06	0,01	CNA500 0,21 0,02
	SK76	1,67	0,19	LJ35 0,67 0,17
GP	SK70	19,59	5,5	CL600 0,17 0,07
				DHC6 1,51 0,53
				F4 DO328 2,5 0,94
				B737 4,66 2,16
				PS A319 2,64 0,8

a. As porcentagens das aeronaves, asa fixa e móvel, foram contabilizadas conjuntamente e são relativas ao valor total de mov/ano;



EM RESPOSTA AO OFÍCIO Nº404/2020/GTPI/GCOP/SIA-ANAC DE 21 DE DEZEMBRO DE 2020.
REFERÊNCIA: PROCESSO Nº 00065.033345/2020-47

NOME DO AERÓDROMO:		INDICATIVO:	
BARTOLOMEU LISANDRO		SBCP	
TÍTULO :			
PLANTA DO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PEZR)			
RESP. TÉCNICO: (Engenheiro ou Arquiteto)		ASSINATURA:	
Patrícia Rezende de Oliveira Gonçalves			
CREA ou CAU:		ART ou RRT:	
A19210-4		0000009746089	
COORDENADAS GEOGRÁFICAS DO ARP (centro geométrico):		ELEVÇÃO DO AERÓDROMO:	
21°42'04,00"S / 041°18'28,00"W		17,00 m	
DATA:		ESTADO:	
10.07.2020		RJ	
ESCALA:		REV. N°	
1/2500		01	
MUNICÍPIO:		20/01/2021	
CAMPOS DOS GOYTACAZES			