



CURVA DE RUÍDO DE 85  
 CURVA DE RUÍDO DE 80  
 CURVA DE RUÍDO DE 75  
 CURVA DE RUÍDO DE 70  
 CURVA DE RUÍDO DE 65

TABELA E-2- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
<b>Residencial</b>						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa-das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
<b>Usos Públicos</b>						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edificação garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
<b>Usos Comerciais e serviços</b>						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
<b>Usos Industriais e de Produção</b>						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos)	S	S	S	S	S	S

Portaria de validação das curvas de ruído  
 PORTARIA N° 4.449, DE 9 DE MARÇO DE 2021

- NOTAS:
- DATUM VERTICAL: IMBITUBA;
  - DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000  WGS-84
  - DISTÂNCIAS HORIZONTAIS E VERTICAIS EXPRESSAS EM METROS;
  - SISTEMA DE PISTA:  
 PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - 1.544,00 m x 45,00 m.  
 TAXIWAY A - 91,50 m x 22,00 m  
 TAXIWAY B - 290,00 m x 18,00 m
  - SAÍDA DOS HELICÓPTEROS:  
 POSIÇÃO M - Lot: 21°42'04,56"S / Long: 041°18'27,63"W / Alt.=17,00 m  
 POSIÇÃO G - Lot: 21°42'00,77"S / Long: 041°18'23,33"W / Alt.=17,00 m  
 POSIÇÃO P - Lot: 21°41'58,76"S / Long: 041°18'21,05"W / Alt.=17,00 m
  - TESTE DE MOTORES:  
 CABECEIRA 25 - Lot: 21°41'36,81"S / Long: 041°17'46,59"W / Alt.=15,00 m
  - TEMPERATURA DE REFERÊNCIA : 34,1°C

**DADOS DE ENTRADA**

**2. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**

# Aeroporto de Campos dos Goytacazes Bartolomeu Lisandro - SBCEP:

I. Coordenadas e Elevação:

Aeródromo	Latitude	Longitude	Altura	(C)
Cabeceira 07	21°42'11,4"S	41°18'25,7"W	17,0m	
Cabeceira 25 e Teste de Motores	21°41'37,1"S	41°17'46,7"W	16,0m	
Heliponto P	21°41'58,8"S	41°18'21,0"W	17,0m	(F)
Heliponto M	21°42'04,6"S	41°18'27,6"W	17,0m	
Heliponto G	21°42'00,8"S	41°18'23,3"W	17,0m	

II. Pousos + Decolagens:

a. 15.320 movimentos/ano para a demanda de 2020 - base de dados 2019; (A)  
 b. 35.320 movimentos/ano para a demanda de 2050; (B)

III. Temperatura : 34,1°C; (C)

IV. Utilização Noturna (22h até 07h): 0 %; (A/B)

V. Utilização das cabeceiras:

a. 2020: Cab 07 = 77,6 % e Cab 25 = 22,4 %; (A)  
 b. 2050: Cab 07 = 76,9 % e Cab 25 = 23,1 %; (B)

VI. Procedimentos: Pousos e decolagens pelas cabeceiras 07 e 25 em linha reta:

a. Considera-se que os helicópteros saíram de três localizações definidas como P, M e G e alcançaram a pista principal perpendicularmente. Eles tem como base de distribuição de peso e as coordenadas de origem estão descritas no item 2. I;  
 b. As cartas de saída DAMTI, ROMAV, MABSI e MCA (D) que apresentaram, no mínimo, procedimentos curvos em 1,0 Km após a cabeceira oposta à decolagem, não foram considerados; uma vez que as dimensões das curvas de ruído propostas para as demandas atuais e futuras não seriam afetadas por qualquer um destes procedimentos. Tampouco as cartas de aproximação por instrumentos (DI);  
 c. As aproximações e decolagens seguem o "tipo padrão" uma vez que não há obstáculos em sua zona de proteção.

3. Mix de Aeronaves:

I. 2020 - 15.320 mov/ano (A)

**DIVISÃO DAS AERONAVES REPRESENTATIVAS POR CATEGORIA E PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO**

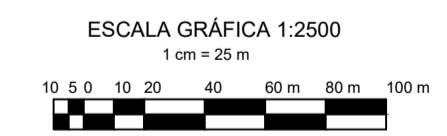
ASA MÓVEL				ASA FIXA			
AERONAVE / SAÍDA	CAB 07	CAB 25		AERONAVE / SAÍDA	CAB 07	CAB 25	
PP R44	1,57	0,43		A1 GASEPF	0,95	0,07	
B206	0,26	0,12		GASEPV	1,24	0,42	
AS350	1,69	0,31		BECSEP	1,17	0,37	
A309	0,13	0		CNA172	0,52	0,11	
AS330	41,37	12,53		CNA441	0,16	0,02	
MP AS365N	0,07	0,01		CNA500	0,17	0,02	
SK76	1,94	0,22		F1 L35	0,55	0,14	
GP SK70	22,71	6,38		F2 CL600	0,14	0,06	
				F3 DHC8	1,25	0,44	
				F4 DO328	2,07	0,78	

II. 2050 - 35.320 mov/ano (B)

**DIVISÃO DAS AERONAVES REPRESENTATIVAS POR CATEGORIA E PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO**

ASA MÓVEL				ASA FIXA			
AERONAVE / SAÍDA	CAB 07	CAB 25		AERONAVE / SAÍDA	CAB 07	CAB 25	
PP R44	1,44	0,37		A1 GASEPF	0,54	0,08	
B206	0,23	0,11		GASEPV	1,5	0,51	
AS350	1,46	0,27		BECSEP	1,41	0,45	
A309	0,11	0		CNA172	0,63	0,13	
AS330	35,67	10,81		CNA441	0,19	0,02	
MP AS365N	0,06	0,01		F1 CNA500	0,21	0,02	
SK76	1,67	0,19		F2 L35	0,67	0,17	
GP SK70	19,59	5,5		F3 CL600	0,17	0,07	
				F4 DHC8	1,31	0,53	
				F5 DO328	2,5	0,94	
				B737	4,66	2,16	
				A319	2,64	0,8	

a. As porcentagens das aeronaves, asa fixa e móvel, foram contabilizadas conjuntamente e são relativas ao valor total de mov/ano;



EM RESPOSTA AO OFÍCIO N°170/2021/GTPI/GCOP/SIA-ANAC DE 14 DE ABRIL DE 2021.  
 REFERÊNCIA: PROCESSO N° 00065.033345/2020-47

NOME DO AERÓDROMO:	BARTOLOMEU LISANDRO	INDICATIVO:	SBCEP
TÍTULO:	PLANTA DO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PEZR) - FUTURA / 2050		
RESP. TÉCNICO: (Engenheiro ou Arquiteto)	Patricia Rezende de Oliveira Gonçalves	ASSINATURA:	
CREA ou CAU:	A19210-4	ART ou RRT:	000009746089
COORDENADAS GEOGRÁFICAS DO ARP (centro geométrico):	21°42'04,00"S / 041°18'28,00"W	ELEVÇÃO DO AERÓDROMO:	17,00 m
DATA:	10.07.2020	DES. N°:	01
ESCALA:	1/2500	MUNICÍPIO:	CAMPOS DOS GOYTACAZES
		ESTADO:	RJ
		REV. N°:	02
			29/04/2021